



**DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

| | |
|-------------------------|------------|
| ORLEN Centrum Serwisowe | |
| Sulzewska 58 OPOLE | |
| WIELKOPOLSKIE | |
| Dzień | 10-12-2018 |
| Liczba | 5794 |

TDT.T22-5900-37523/18

Warszawa, dnia 4 grudnia 2018 r.

DECYZJA NR TDT-W/M/N-133/18

Na podstawie art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1351 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i art. 162 § 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) zwany dalej „k.p.a.”, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa,

I.

u p r a w n i a

**ORLEN Centrum Serwisowe Sp. z o.o.
ul. Wrocławska 58
45-701 Opole**

w miejscu prowadzenia działalności:

**Oddział Płock
ul. W. Zglenickiego 42
09-411 Płock**

do wytwarzania, modernizacji i naprawy urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych.

- II. Szczegółowy zakres i warunki uprawnienia zostały określone w załączniku do niniejszej decyzji, który zachowuje ważność nie dłużej niż 4 lata od daty wydania niniejszej decyzji.
- III. Stwierdza wygaśnięcie decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-W/M/N-7/18 z dnia 23.01.2018 r.

UZASADNIENIE

Decyzja niniejsza zgodna jest z wnioskiem strony, dlatego też na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia.

W zakresie orzeczenia o stwierdzeniu wygaśnięcia decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-W/M/N-7/18 z dnia 23.01.2018 r. wskazuje się, iż zgodnie z brzmieniem art. 162 § 1 pkt 1 k.p.a. organ administracji publicznej, który wydał decyzję w pierwszej instancji, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli decyzja stała się bezprzedmiotowa, a stwierdzenie wygaśnięcia takiej decyzji nakazuje przepis prawa albo gdy leży to w interesie społecznym lub w interesie strony. Uprawnienie do wytwarzania, modernizacji i naprawy ww. urządzeń strona uzyskała na podstawie decyzji TDT-W/M/N-7/18 z dnia 23.01.2018 r., a niniejsza decyzja również orzeka w przedmiotowym zakresie, całościowo określając uprawnienie strony.

Stwierdzenie wygaśnięcia decyzji leży również w interesie społecznym, bowiem ze względu na konieczność zapewnienia bezpiecznego funkcjonowania urządzeń technicznych nie może istnieć stan niepewności co do tego, które uprawnienia pozostają w mocy. Reasumując należy stwierdzić, że zostały spełnione przesłanki wygaśnięcia decyzji określone w art. 162 § 1 pkt 1 k.p.a.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu, za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



z up.

DYREKTOR

Małgorzata Moździerz - Zarzyka
Zastępca Dyrektora

Załącznik:

- Warunki uprawnienia

Otrzymują:

1. ORLEN Centrum Serwisowe Sp. z o.o.
ul. Wrocławska 58
45-701 Opole
- za potwierdzeniem odbioru
2. TDT OT Warszawa
3. a/a

WARUNKI UPRAWNIENIA

ORLEN Centrum Serwisowe Sp. z o.o.
ul. Wrocławska 58
45-701 Opole

1. Zakres uprawnienia

Niniejsze warunki uprawnienia dotyczą wytwarzania, modernizacji i naprawy urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych.

W dalszej części niniejszych warunków uprawnienia ww. urządzenia techniczne nazywane są „urządzeniami”.

Uprawnienie może być wykonywane w zakresie technologii określonych w pkt. 4.3.

Czynność objęte zakresem uprawnienia wykonywane są przez uprawnionego w miejscu prowadzenia działalności: Oddział Płock, ul. W. Zglenickiego 42, 09-411 Płock.

2. Przepisy i normy

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych (Dz. U. z 2015 r., poz. 34),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1853),
- instrukcje technologiczne i instrukcje kontroli jakości,
- normy PN, EN i ISO.

3. Dokumentacja techniczna

- 3.1 Dokumentacja techniczna wytwarzania, modernizacji i naprawy urządzeń powinna być przed podjęciem ww. czynności uzgodniona z Transportowym Dozorem Technicznym. Uzgodnienie dokumentacji z Transportowym Dozorem Technicznym nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności, za jakość wykonywanych prac.
- 3.2 Wytwarzanie, modernizacje i naprawy urządzeń mogą odbywać się jedynie na podstawie uzgodnionej przez TDT dokumentacji technicznej, posiadającej ważny termin weryfikacji, o ile termin ten został w tej dokumentacji określony.
- 3.3 Wszelkie zmiany wprowadzane do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 wymagają wcześniejszego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.

4. Materiały i technologie stosowane przy wytwarzaniu, modernizacji i naprawie urządzeń

- 4.1 Wytwarzanie, modernizacje i naprawy urządzeń powinny odbywać się na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1, zgodnie z przepisami i normami wymienionymi w punkcie 2 warunków uprawnienia.
- 4.2 Materiały i elementy stosowane do wytwarzania, modernizacji i naprawy urządzeń powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, o której mowa w punkcie 3.1 oraz wymaganiami przepisów i norm wymienionych w punkcie 2.
- 4.3 Procesy technologiczne stosowane przy wytwarzaniu, modernizacji i naprawie urządzeń:
 - a) spawanie: w zakresie technologii spawania kwalifikowanych przez TDT:
 - 4 25160 364 2011,
 - 4 25160 365 2011,
 - b) połączenia rozłączne.

5. Kontrola jakości

- 5.1 Kontrola jakości powinna:
 - dokonywać odbioru jakościowego dostaw materiałów i elementów przeznaczonych do wytwarzania, modernizacji i naprawy urządzeń oraz sprawować nadzór nad ich identyfikacją i przechowywaniem do czasu ich wykorzystania,
 - sprawować nadzór nad prawidłowością procesów wytwarzania, modernizacji i naprawy urządzeń,
 - wykonywać badania kontrolne w zakresie podanym w instrukcjach kontroli jakości,
 - wykonywać końcowe czynności sprawdzające,
 - zapewnić właściwe przygotowanie wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń do badania technicznego, wykonywanego przez inspektora TDT,
 - oznaczać urządzenia cechą kontroli jakości zgodnie z zapisami instrukcji kontroli jakości.
- 5.2 Wytwarzane, modernizowane i naprawiane urządzenia powinny być poddawane badaniom przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego na etapach i w zakresie określonym w przepisach i normach, o których mowa w punkcie 2 oraz w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1.
- 5.3 Badania laboratoryjne wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń będą wykonywane przez Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie lub laboratoria posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji i uznanie Transportowego Dozoru Technicznego w odpowiednim zakresie.
- 5.4 Na dowód prawidłowego wytworzenia, modernizacji i naprawy, a także zbadania urządzenia i jego elementów, powinno być wystawione stosowne poświadczenie wg wzoru uzgodnionego z Oddziałem Terenowym Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie.

6. Personel

- 6.1 Osoby odpowiedzialne za wytwarzanie, modernizacje, naprawy i kontrolę jakości urządzeń technicznych powinny posiadać w zakresie dotyczącym uprawnienia znajomość norm, przepisów i warunków dozoru technicznego.
- 6.2 Wytwarzanie, modernizacje, naprawy i kontrola jakości powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.
- 6.3 Transportowy Dozór Techniczny zastrzega sobie możliwość sprawdzenia podczas inspekcji kwalifikacji, uprawnień oraz znajomości norm, przepisów i warunków dozoru technicznego osób odpowiedzialnych za wytwarzanie, modernizacje, naprawy i kontrolę jakości, zgłoszonych do Transportowego Dozoru Technicznego przez wnioskodawcę.

7. Postanowienia końcowe

- 7.1 Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie, za pośrednictwem Oddziału Terenowego TDT w Warszawie, o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz jego załącznikach.
- 7.2 Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
- 7.3 Uprawniony zobowiązany jest wystąpić do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie o ustalenie nowych warunków uprawnienia przed upływem terminu ich ważności, tj. do dnia 04.12.2022 r.
- 7.4 Uprawniony zobowiązany jest poddać się, raz na dwa lata, okresowemu sprawdzeniu spełniania niniejszych warunków uprawnienia. W uzasadnionych okolicznościach sprawdzenie może być przeprowadzane częściowo.
- 7.5 Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nie przestrzegania wymagań niniejszych warunków uprawnienia lub niewłaściwej jakości wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń, mającej wpływ na bezpieczeństwo ich eksploatacji.

z up.

DYREKTOR

Małgorzata Moździerz - Zarzyka
Zastępca Dyrektora